

Byblos Bank: « Le Pont Fidar dans son avant dernière phase »

60% du Pont Fidar déjà achevés, les travaux pourraient être complétés avant le temps prévu

Byblos Tower, Achrafieh – 28 mars 2007: Byblos Bank (donateur), le CDR (représentant la République Libanaise étant le Propriétaire), La Constructa (représentant Byblos Bank comme Directeur du Projet), Dar Al Handassah Shair & Partners (Designer et Inspecteur Technique) et BETHE (Entrepreneur Elie Selwan) se sont réunis aujourd'hui mercredi 28 mars à 11 heures au chantier de reconstruction du Pont Fidar pour assister à l'avant dernière phase de la reconstruction, l'installation des poutres préfabriquées et informer les citoyens libanais sur le statut de la reconstruction du pont.

Touché par les bombes israéliennes durant la guerre de juillet 2006, le Pont Fidar est considéré le deuxième plus large pont à avoir été attaqué (après Mdeirej) avec un coût de reconstruction s'élevant à 4 millions de dollars environ. Son importance repose sur le fait que ce pont lie une route internationale qui relie Beyrouth et le sud à la région de Jbeil et le nord du Liban. «Les ponts sont un signe typique d'Unité et de Lien, ce qui explique pourquoi ils ont été attaqués», déclare Joumana Bassil Chelala, Chef du Département de Marketing, Ventes et Produits Bancaires à Byblos Bank. L'engagement de Byblos Bank pour la reconstruction du Pont Fidar met en valeur la vision de la Banque d'un Liban uni et unifié tout en montrant son engagement envers ses citoyens, la communauté et le pays, en défiant la destruction cruelle par une reconstruction rapide et meilleure. Et d'ajouter, « c'est notre responsabilité primordiale d'assurer autant que possible le bien être de la communauté libanaise et leur fournir les moyens de correspondance les plus simples ». «Tous les partis travaillent 24/24 pour que le pont soit complété rapidement et pour soulager les libanais de la région du fardeau du trafic et des problèmes de déplacement causés par la destruction du pont, et nous espérons que le pont sera disponible plus tôt que prévu ».

Sur les spécificités techniques du pont, *Walid Marchi*, Directeur Général de La Constructa explique : « A part le côté technique, le temps et l'environnement sont les facteurs que nous avons le plus pris en considération pour le choix du design. Aujourd'hui, nous sommes arrivés à 60% du projet de reconstruction ». Aux phases initiales, la plupart des activités étaient sous terre : des poteaux de 1 mètre de diamètre ont été bâtis sous terre sur un espace approximatif de 1000

mètres pour supporter les fondations. Maintenant, les activités sont plus visibles car les colonnes sont sur le point d'être complétées et les poutres placées. Une grue de 90m de long est mobilisée sur le terrain pour soulever les poutres qui mesurent 34 m de long et pèsent 50 tonnes et pour les mettre à leur place. « Quand les poutres seront en place, nous placerons un pont puis du béton et de l'asphalte... et le pont sera prêt à être utilisé », a confirmé Marchi.

Le design jouit des spécificités techniques de pointe : 140m de longueur, 25m de hauteur et 30 m de largeur (15 m dans chaque direction) avec 3 lignes et un trottoir dans chaque direction ». Le pont, qu'on s'attend à compléter avant que prévu respecte les standards internationaux et les normes de sécurité ». Il est bâti pour résister aux séismes de la zone des tremblements de terre du Liban avec des colonnes bâties de façon à éviter le flot naturel de la rivière, préservant ainsi l'environnement.

Il est à noter que le soutien complet, la coopération et l'engagement de tous les partis inclus dans le projet et la saison hivernale relativement douce ont rendu possible l'accélération des travaux.