

إعادة بناء الجسور المهدمة

بلغ العدد الإجمالي للجسور المتضررة خلال العدوان الإسرائيلي ٩٠ جسراً، أمّا الجسور التي يتولى مجلس الإنماء والإعمار الإشراف على إعادة بنائها بتكليف من مجلس الوزراء فهي ٤٥ جسراً تقع على شبكة الطرق الدولية بالإضافة إلى طريق الحازمية - المطار. هناك ٤٢ جسراً منها تجري إعادة بنائها بموجب هبات عينية من القطاع الخاص أو هبات مالية من دول شقيقة وصديقة مثل المملكة العربية السعودية ودولة الكويت والجمهورية الإسلامية الإيرانية والدولة الإيطالية والولايات المتحدة الأميركية، أما الجسور الثلاثة المتبقية فتتم إعادة بنائها ضمن مشاريع يجري تنفيذها تحت إشراف المجلس.

وقد جرى لتاريخه إنجاز إعادة بناء ٢٢ جسراً بما فيها هذا الجسر، أمّا الجسور الأخرى فهي قيد الإنجاز.

بعد أن دمر جسر الفيديار خلال العدوان الإسرائيلي صباح الرابع من آب ٢٠٠٦ وبفضل الهبة المقدمة من قبل بنك بيبيلوس ورعايته المستمرة، تمت إعادة بناء هذا الجسر بإشراف ومتابعة من قبل مجلس الإنماء والإعمار خلال مدة وجيزة - تسعة أشهر - أي قبل شهرين من الموعد المحدد سابقاً (إبتداء العمل في ٩ أيلول وإنتهى في ٧ حزيران ٢٠٠٧).

أوكل بنك بيبيلوس شركة «لا كونستركتا La Constructa» تمثيلة لمتابعة الأعمال. كما إختار بنك بيبيلوس الإستشاري دار الهندسة - شاعر ومشاركوه لوضع التصاميم والإشراف على التنفيذ كما كلف المتعهد «مكتب المهندس إيلي سلوان» BEHTE بالتنفيذ.

يبلغ طول الجسر ١٣٥ متراً وإرتفاعه في الوسط ٢٦ متراً وعرضه ثلاثون متراً في الإتجاهين، وهو يتألف من ثلاثة مسارب في كل إتجاه وقسم إلى خمس وحدات متتابع (Five Spans) ثلاثة بطول ٣٤ متراً الواحدة، وإثنتان بطول ١٧ متراً.

الأشغال كانت على مدار الساعة، نهاراً وليلاً.